



Üdvözöljük a város Lélekdúcánál, ahol Csíkszereda szíve és közössége egyesül. Ez az alkotás nem csupán egy építmény hivatott lenni, hanem egy élettel teli kifejezés a városi élet fontosságáról és gazdagságáról.

A városbejáratú tábla fő célja, hogy emlékeztessen minket a múltra és az öseink lelkiségére, ugyanakkor formavilága által a jövőbe tekintsen. Egyfajta időutazás, ami rávílágít a város történeti változásairól, annak traumájáról és szépségeire. A tervezett térellem hajlított íves formája az egyszer virágzó oroszlán alakú fóutca hangsúlyát idézi fel, mely ma már csak foszlányokban él a város emlékezetében. Ez egy olyan hely, ahol a vendégek a városnak egeráról megállhatnak egy pillanatra, hogy felfrissülnek.

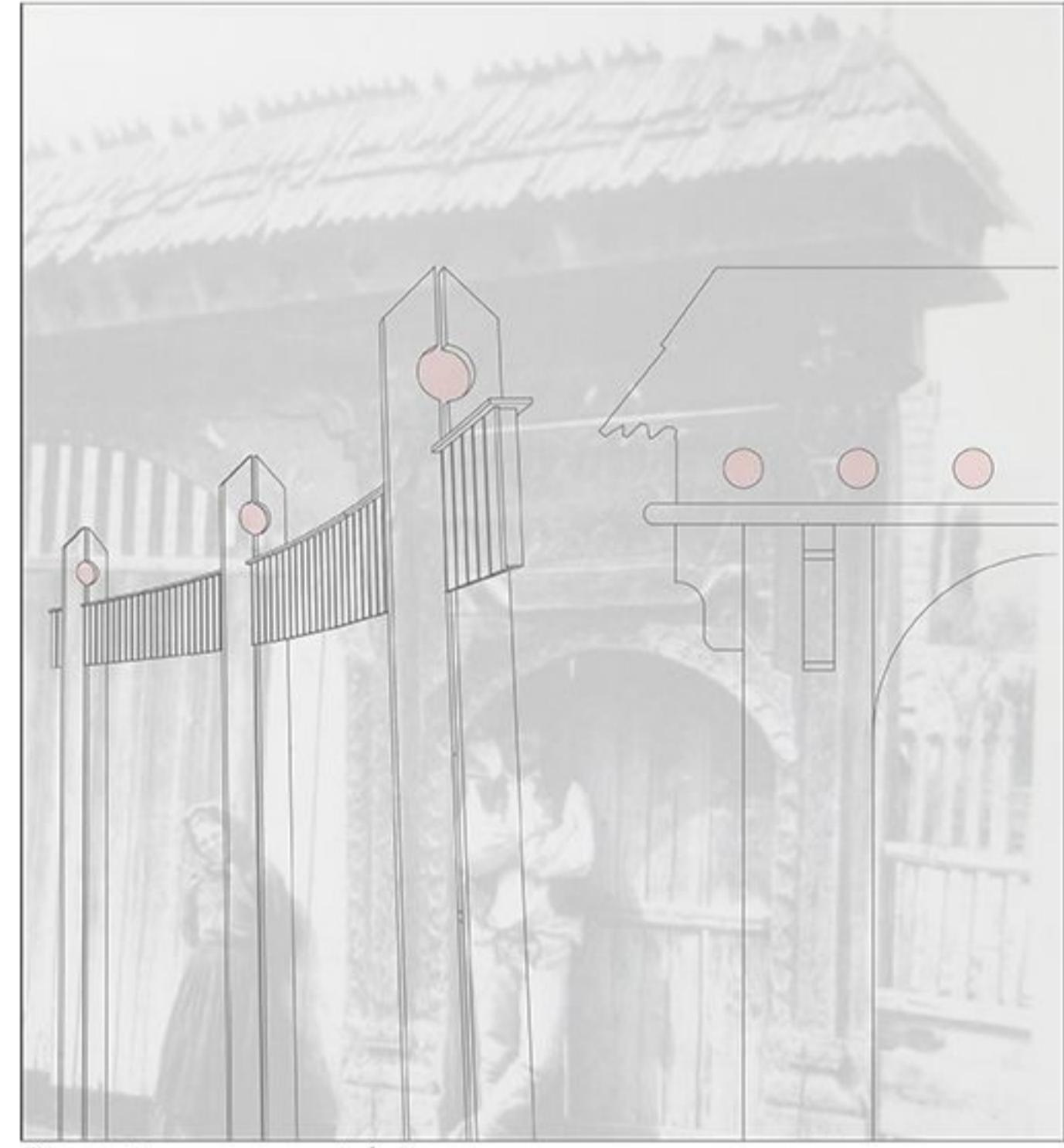
A város színeiben, az út tengelyével megegyező távlával nézve a javasolt építmény egy tizedes részét idézi meg, közelebb haladva kitárolkoznak a székely kapuk formavilágából táplálkozó lélekdúc oszlopok, melyeket deszkával borított íves gerenda köti össze. Az íves vonalvezetés visszaköszön a térkézésben is, ami az egyszeri fóutcaik oroszlán alakját idézi fel. Ez a teresedés jelképezi a város múltját ugyanakkor sejteti befogadást és a menedéknélkülit. A hármon oszlop a történelem során Csíkszeredához csatolt hármon falut szimbolizálja: Csíksomlyó, Csíktaploca és Csíkszögör.

A "lélekdúc" alapgondolatának megjelenése a hármon oszlop felső részén elhelyezett kerek lyukak által már messziről nézve megjelenik. Lényege ugyanaz, mint a hagyományos székely kapu alatt áthaladó ember esetében megtörténő átszelleműléseknek. Mivel a javasolt városbejáratú térellem nem iveli át az utat, mint egy kapu, ezért a lélekdúc elve esetünkben úgy érvényesül, hogy az oszlopok és a benne lévő lyukak az út tengelyére merőleges irányban vannak elfordítva így már messziről láthatóak, ezáltal amint mellette elhaladunk érbelépünk a város területére a székely kapukhoz hasonló átszelleműléstre összönöz bennünket. Itt az emberek közösségeinek ereje és öröme nyer vizuális kifejezést, emlékezetet arra, hogy a múlt és jövő iránti töredések soha ne hagyjón alább. Színeiben a városkép és a taj része lesz, ugyanakkor pedig határokat szab a városnak, mint egy ölelő kerítés.

Az építmény anyagválasztásának a hőkezelés fa és ragasztott fatartók alkalmazása mellett döntöttünk. A fa az idő művelésével változik és érik, ami hozzájárul a térellem műltőságáteljes öregedéséhez. A hőkezelés fa anyagának kezelés nélküli patinásodása a műlás és tapasztalat szép szimbóluma, miközben fenntartási költségei is igencsak kedvezők maradnak. Az életciklus végén pedig a fa újrhasznosítása könnyű és környezetbarát megoldásnak bizonyul majd. A magyar és román feliratok a deszkák kivágása által rajzolódnak ki, melyek számítógéppel vezérelt esztergagéppel lesznek kivágva. A rovásírás közvetlenül a magyar felirat alatt helyezkedik el segíve ezáltal a szimbólumok megfelelőjének könnyebb olvasatát, a deszkák róva, eredeti alkalmazásához híven.

Utazása során az autózók rengeteg vizuális inger, reklám éri, ezért a javasolt városbejáratú térellem hosszú elnyűlő formájának másodlagos motivációjára az, hogy ne csupán egy obeliszkszerű jelenléte legyen a külülváros színeiben, hanem alacsonyabb, lineárisan elnyűjtött formájával néhány másodpercnyi ideig maradjon a vizuális terében a mellette elhaladóknak.

A város lélekdúcoszlopai nem csupán egy bejáratú térelleként kell tekintenünk, hanem egy gondolatot kell magunkével tennünk: a város, mint élő entitás, minden átalakul, de mindenkor magával viszi a múltját és értékeit. A városi élet zsongásának és természet közeliségeinek határán megállhatunk, megpihenhetünk és magunkba szívhatjuk a város szíverését.



Prezentarea conceptului

Bun venit la Poarta Transformării Spirituale a orașului, acolo unde inima și comunitatea orașului Miercurea Ciuc se reunesc. Această creație nu este doar destinată să fie o simplă construcție, ci și o expresie plină de viață și importanță și bogăției vieții urbane.

Scopul principal al panoului de la intrarea în oraș este să ne reamintească de trecut și de spiritualitatea strămoșilor noștri, în același timp să primească către viitor prin forme sale. Este un fel de călătorie în timp, care aduce în lumină schimbările istorice ale orașului, traumele și frumusețea acestuia. Forma curbată a elementului propus evocă atmosfera străzii principale în formă de fus, care cîndva prosperă și care astăzi mai trăiește doar în fragmente în memoria orașului. Aceasta este un loc în care atât vizitatorii, cât și locuitorii orașului se pot opri pentru o clipă pentru a se revigoră și a căuta inspirație.

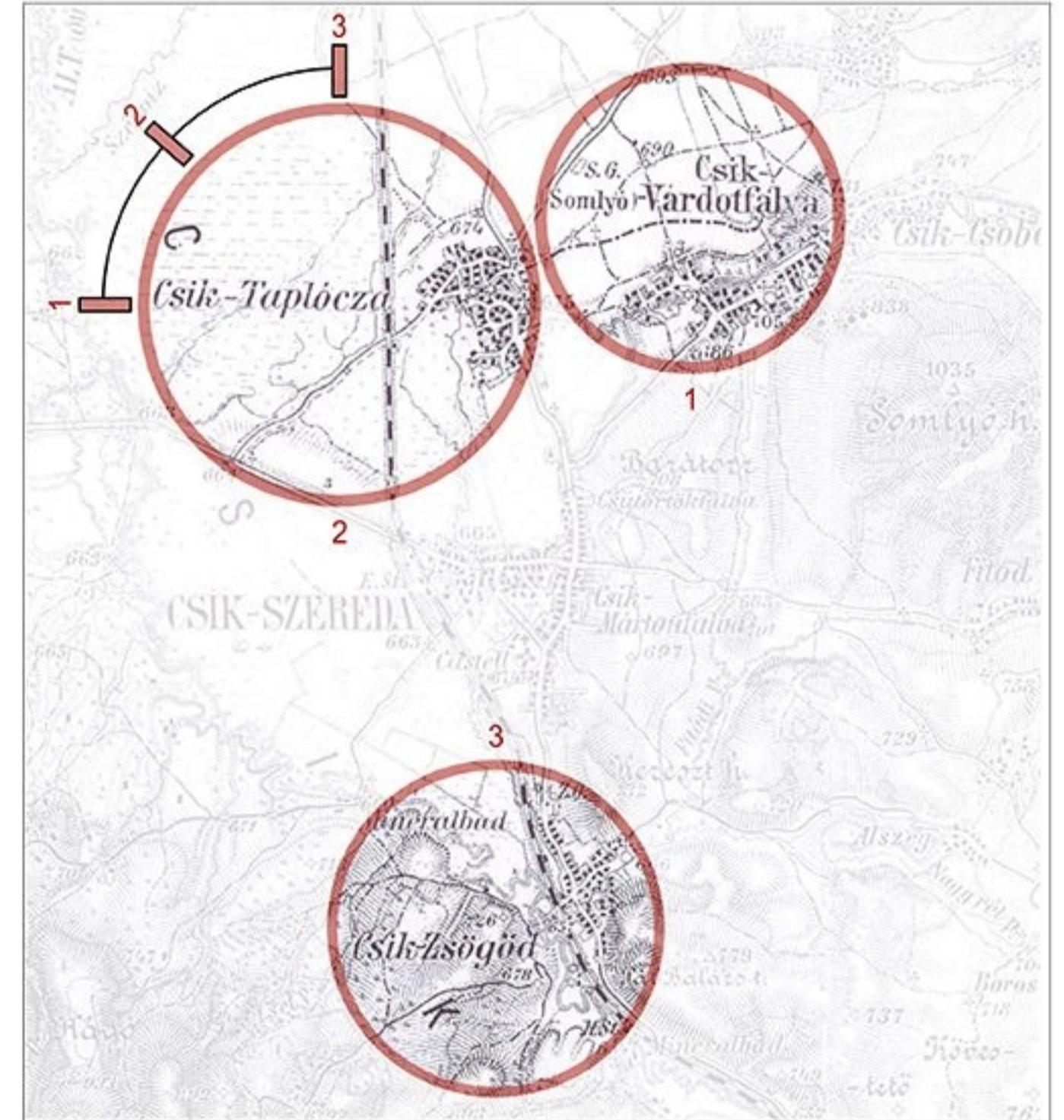
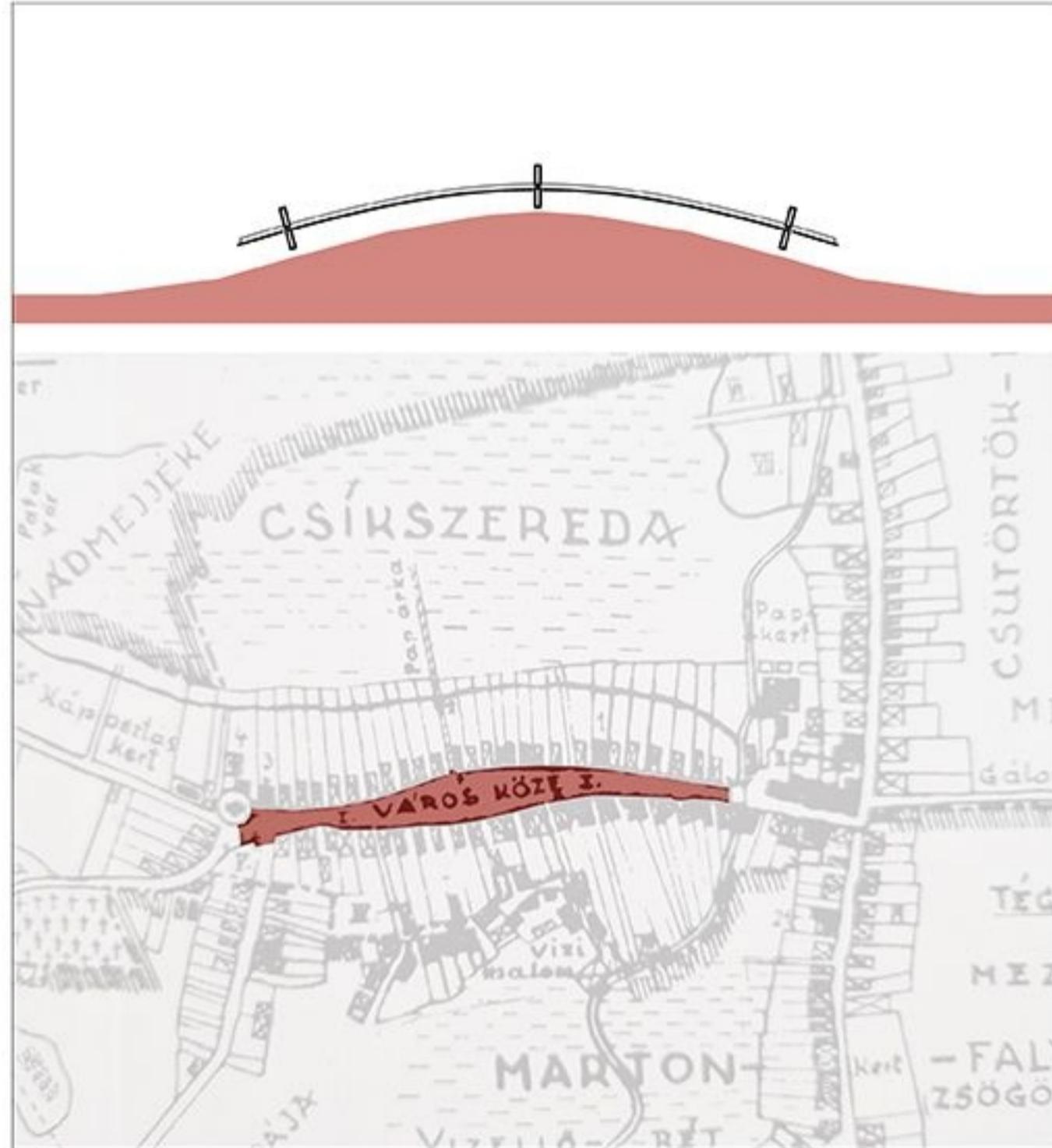
În silueta orașului, privită din perspectiva axei drumului, structura propusă amintește de o „cruce de zece”, iar pe măsură ce se vor dezvăluvi coloanele, care au fost inspirate din arhitectura portilor secuiești, fiind conecțate de grinzi curbate acoperite cu scânduri. Linia curbată se regăsește și în pavaj, evocând forma de fus a fostei noastre străzi principale. Această curbură simbolizează trecutul orașului și, în același timp, sugerează primirea și adăpostirea. Cele trei coloane simbolizează cele trei sate istorice asociate orașului Miercurea Ciuc: Șumuleu Ciuc, Toplița și Jigodin.

Conceptul fundamental al „Poartei Transformării Spirituale” devine vizibil prin găuri rotunde amplasate în partea superioară a celor trei coloane, vizibile chiar și din îndepărtare. Esența sa este aceeași cu experiența trăcerii unei persoane prin poarta secuiescă tradițională, către o stare spirituală transformată. Deoarece intrarea propusă în oraș nu traversează drumul ca o poartă, principiul transformării spirituale se aplică aici prin orientarea coloanelor și a găuriilor lor perpendicular pe axa drumului. Astfel, ele devin vizibile din depărtare pe măsură ce trecem pe lângă el și intrăm în teritoriul orașului, stimulând în noi o experiență similară cu trăcerea prin porțile secuiești. Aici, puterea și bucuria comunității umane capătă expresie vizuală, reamintindu-ne să nu renunțăm niciodată la grija pentru trecut și viitor.

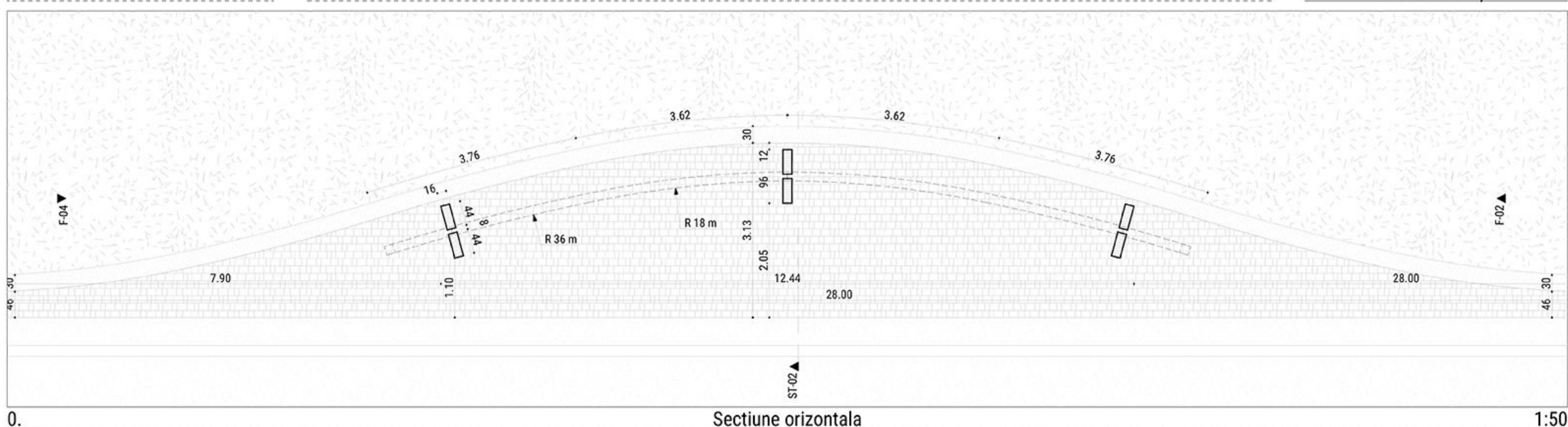
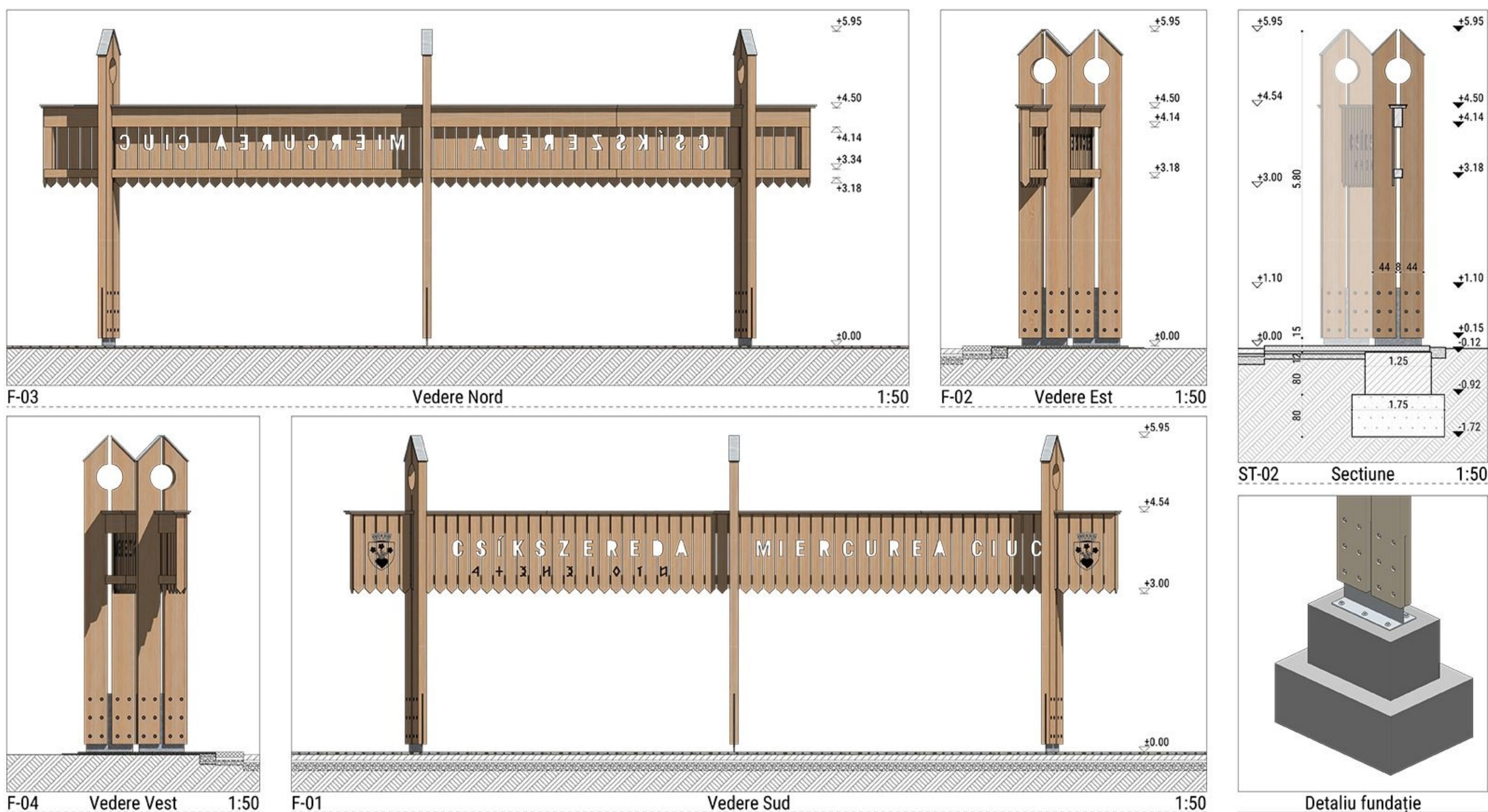
Alegerea materialelor am optat pentru lemn tratat termic și stâlpi din lemn lamelar inciate. Lemnul evoluază și îmbătrânește în timp, contribuind la un proces de înaintare în vîrstă a elementului. Procesul de maturizare naturală a lemnului tratat termic, fără tratamente speciale, devine un simbol frumos al trăcerii timpului și al experienței, în timp ce costurile de întreținere rămân rezonabile. La sfârșitul ciclului de viață, reciclarea lemnului se dovedește a fi o soluție ușoară și prietenosă cu mediul. Inscriptiile maghiare și românești sunt realizate prin tăierea scândurilor, folosind o mașină cu comandă computerizată. Inscriptiile runice se propună direct sub inscripții maghiare, pentru a facilita citirea simbolurilor și a respecta astfel modul original de aplicare a acestui tip de inscripții.

În timpul călătoriei cu mașina, suntem înconjurați de multe stimulente vizuale și reclame, astfel motivul secundar al formei alungite pe orizontală a construcției este ca aceasta să nu fie doar o prezență de tip obelisc în silueta suburbilor, ci să rămână în câmpul nostru vizual pentru câteva secunde în timp ce trecem pe lângă ea.

Coloanele din lemn lamelar nu trebuie privite doar ca elemente de la intrarea în oraș, ci ca un concept pe care ar trebui să-l însușim: orașul, ca entitate vie, se schimbă în continuu, dar își poartă mereu trecutul și valorile cu el. La marginea dintre agitația vieții urbane și natură, ne putem opri, ne putem odihni și ne putem absorbi bătăile inimii orașului.



Vizualizare dinspre Păuleni Ciuc

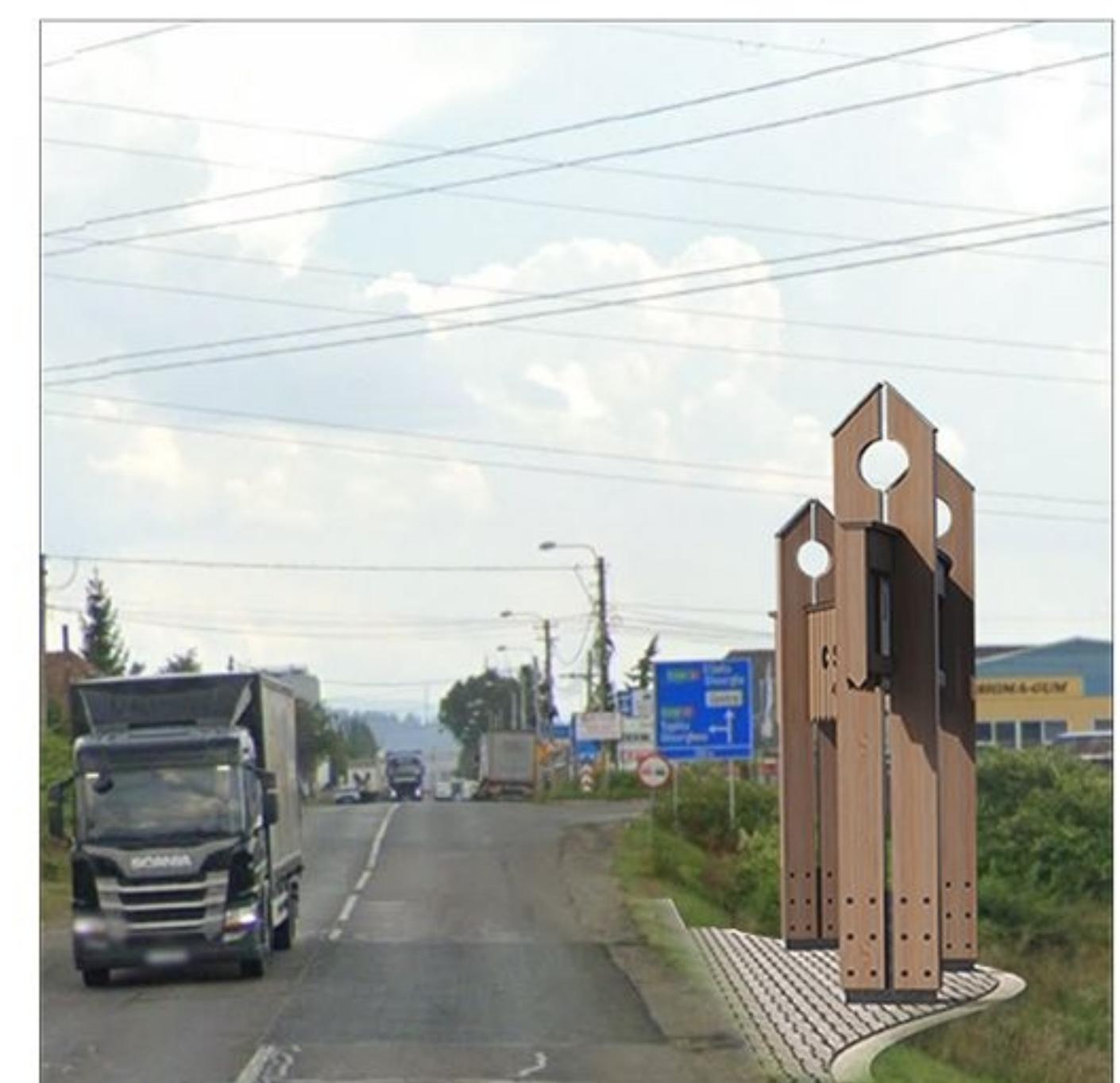




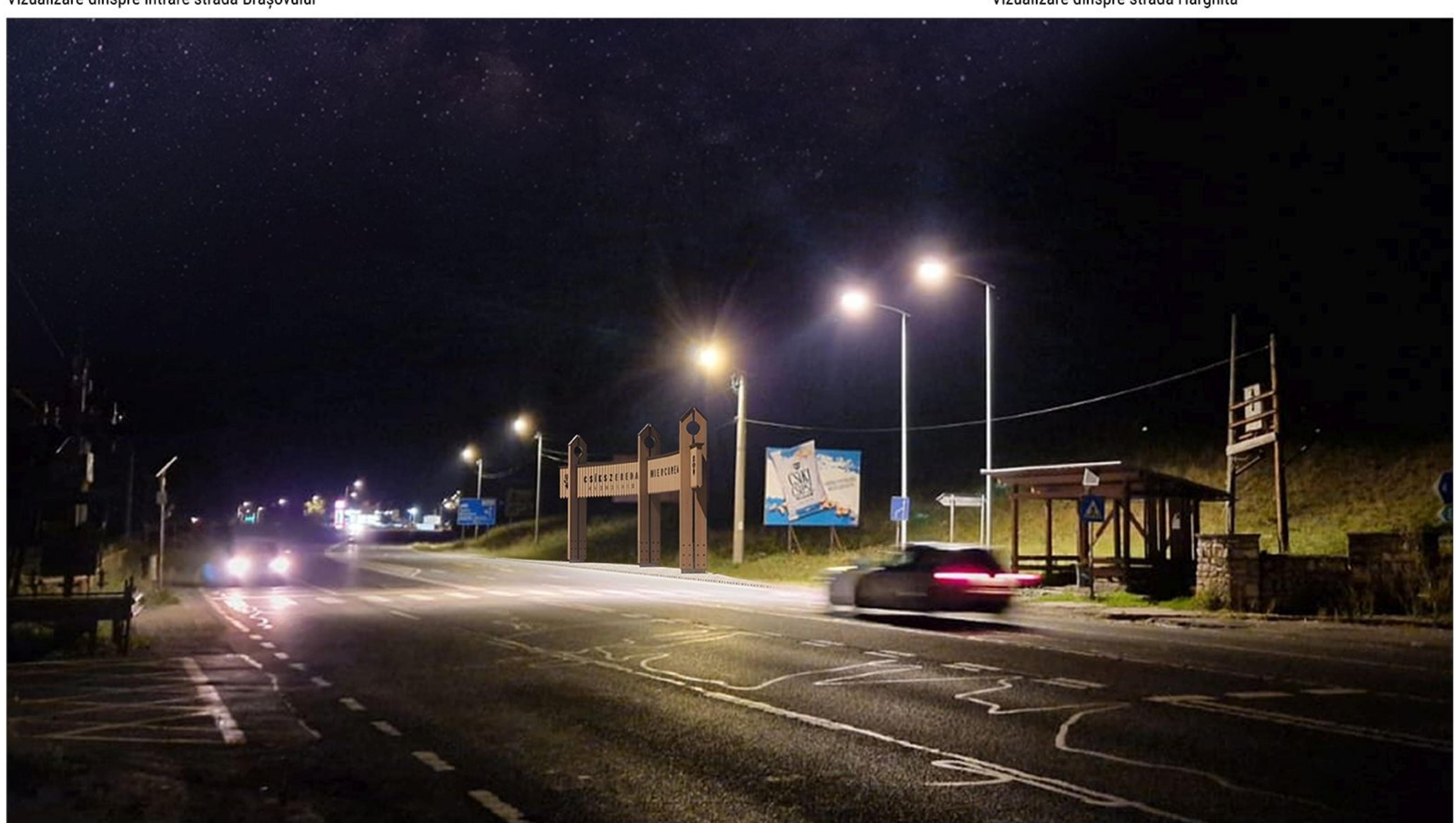
Vederea dinspre intrarea din strada Leliceni



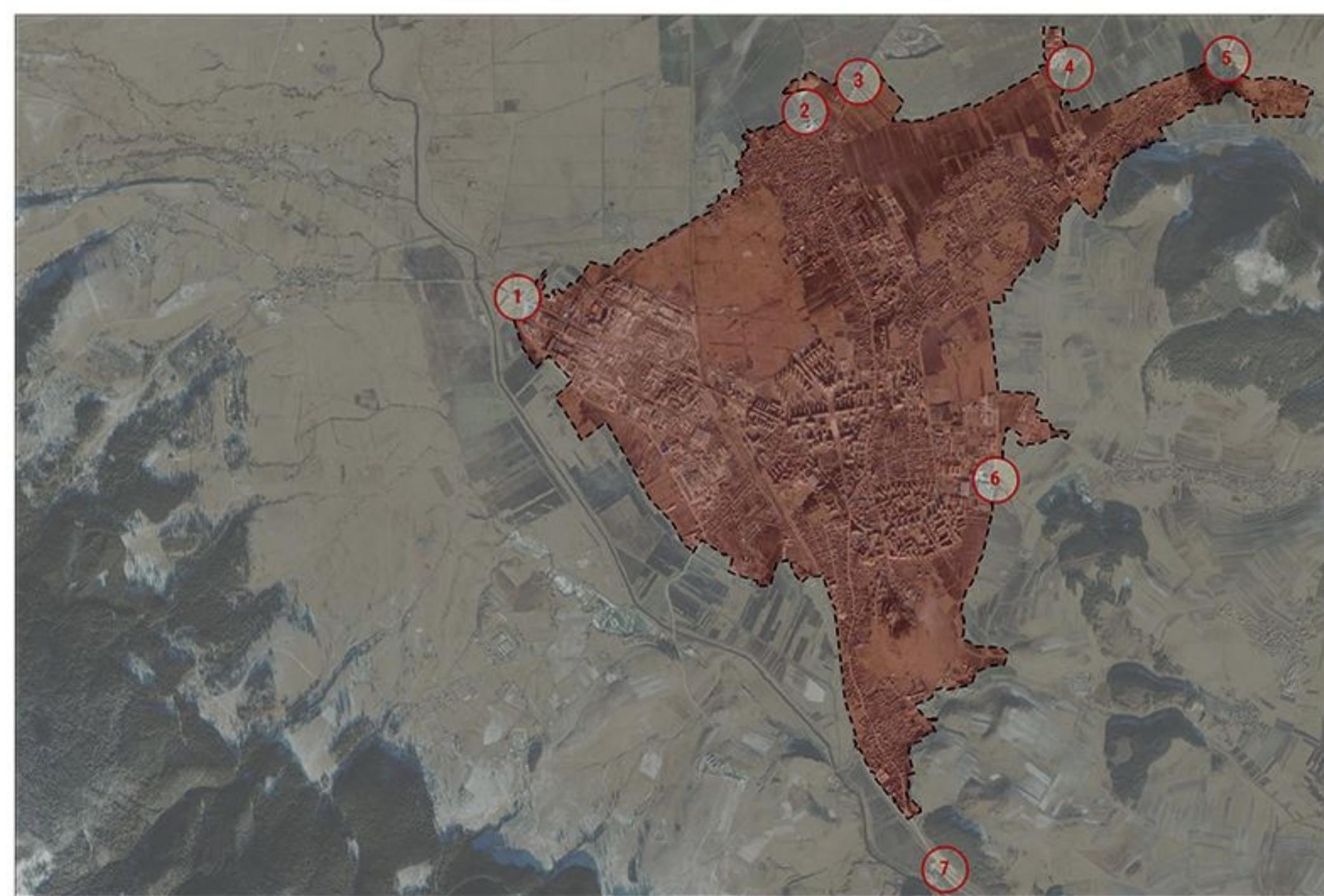
Vizualizare dinspre intrare strada Brașovului



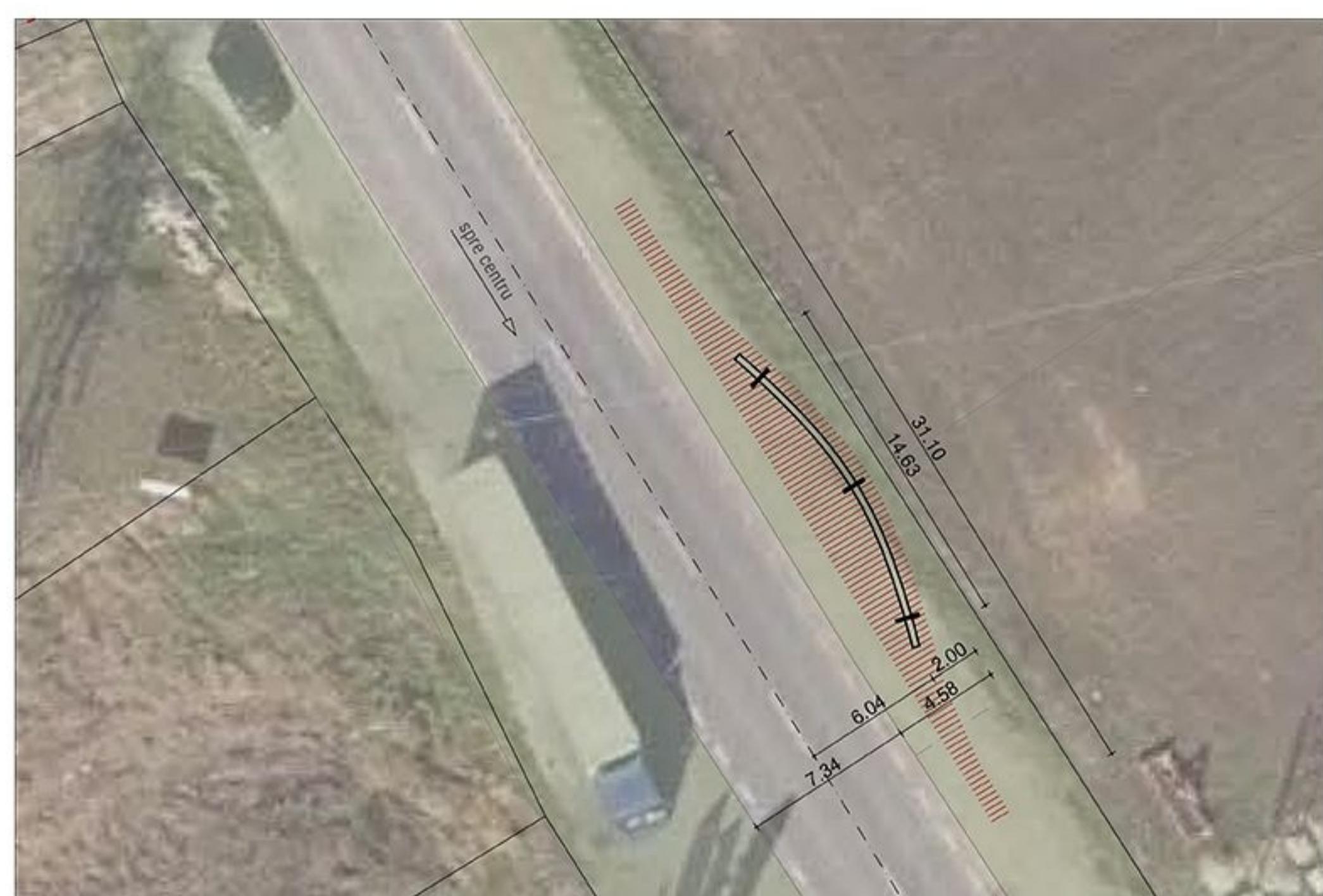
Vizualizare dinspre strada Harghita



Vizualizare de noapte dinspre strada Brașovului



sc.:1:200



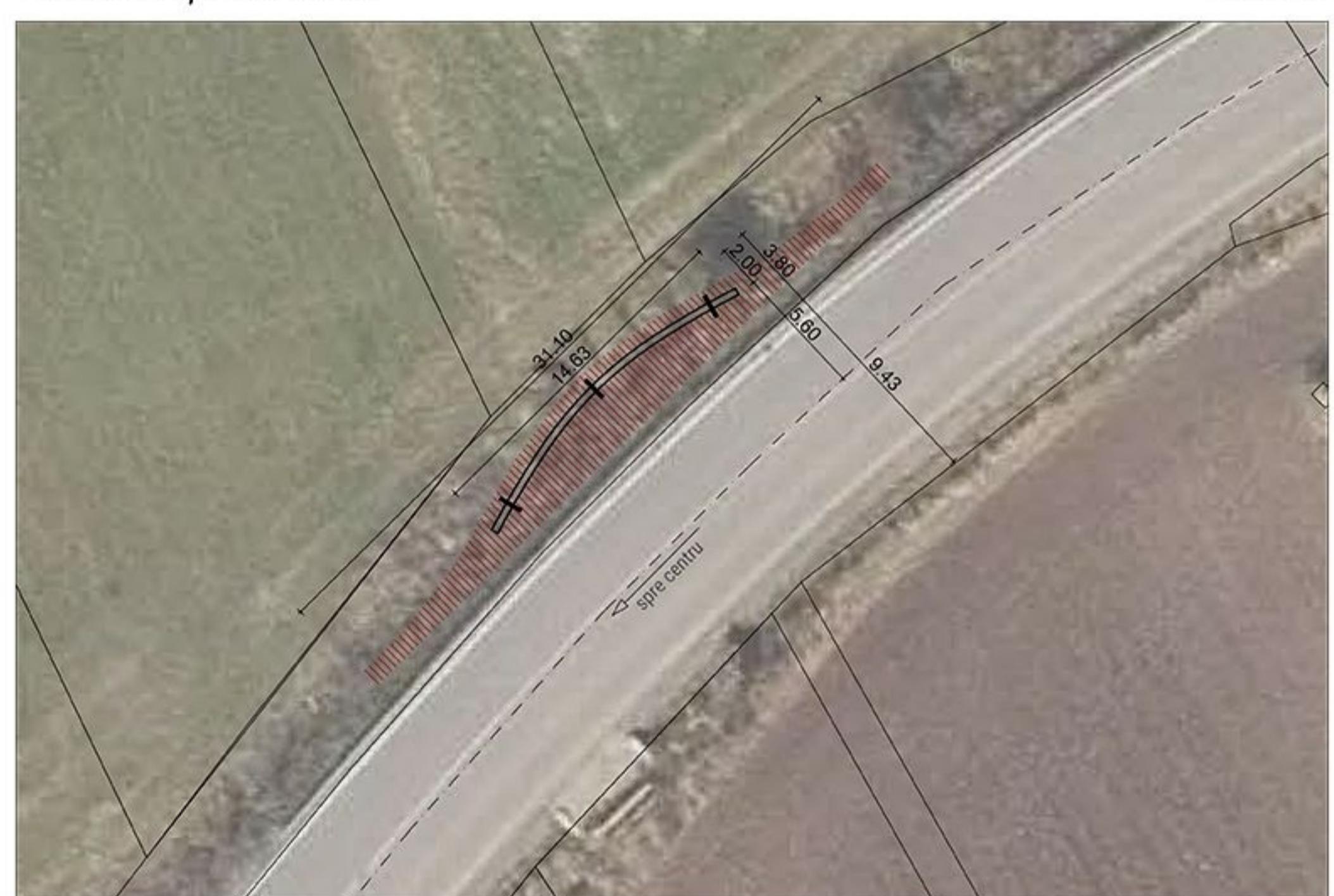
sc.:1:200



sc.:1:200



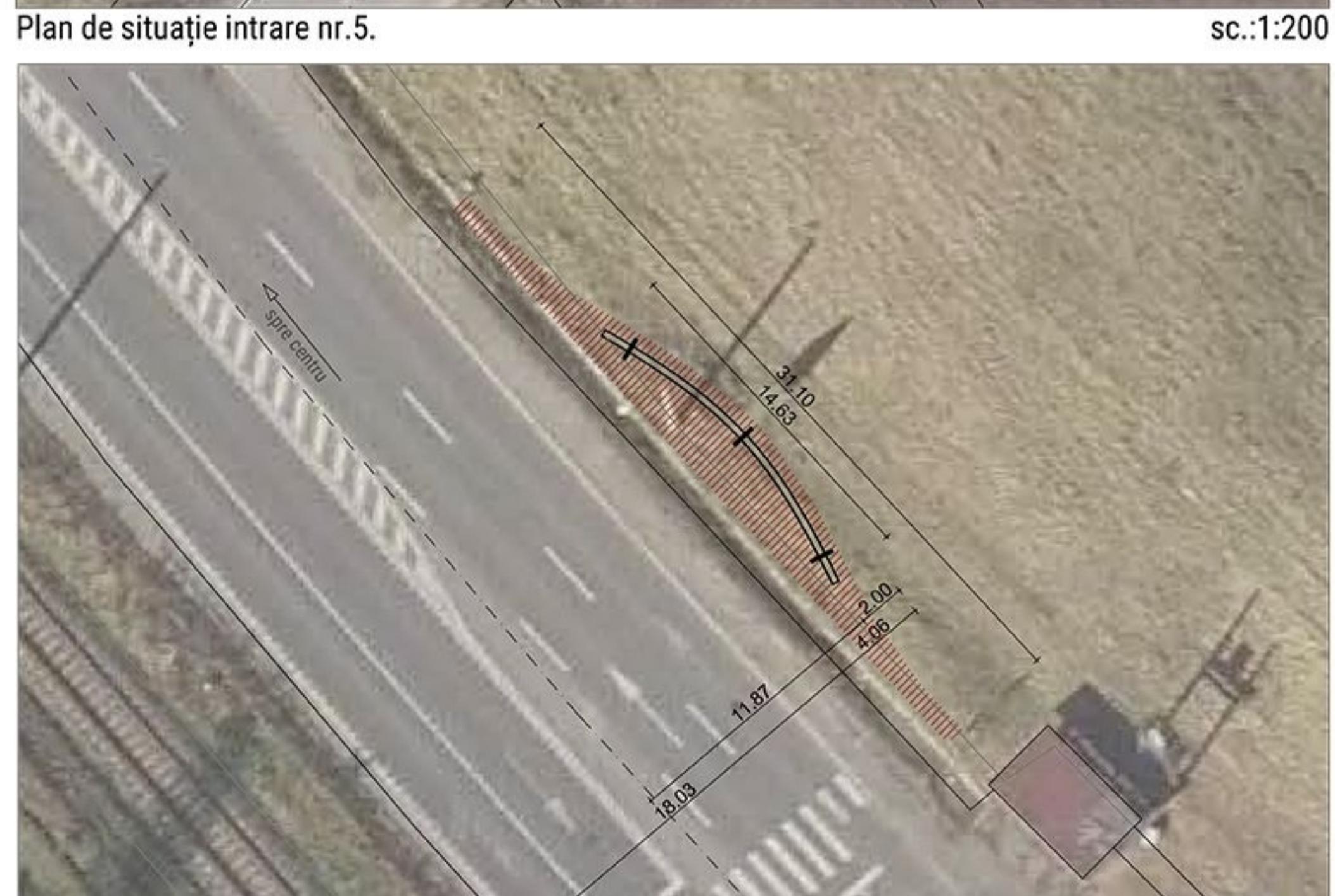
sc.:1:200



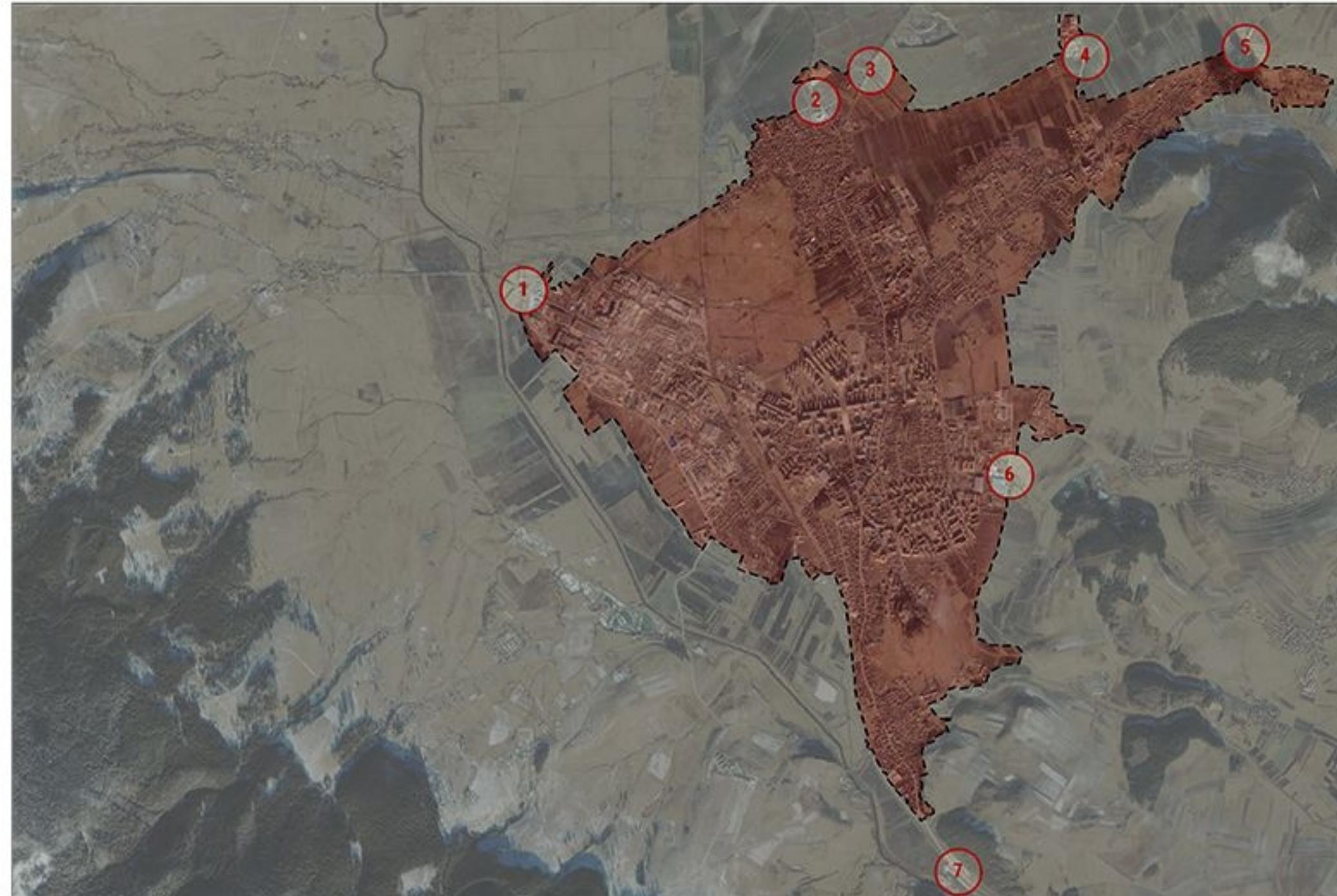
sc.:1:200



sc.:1:200

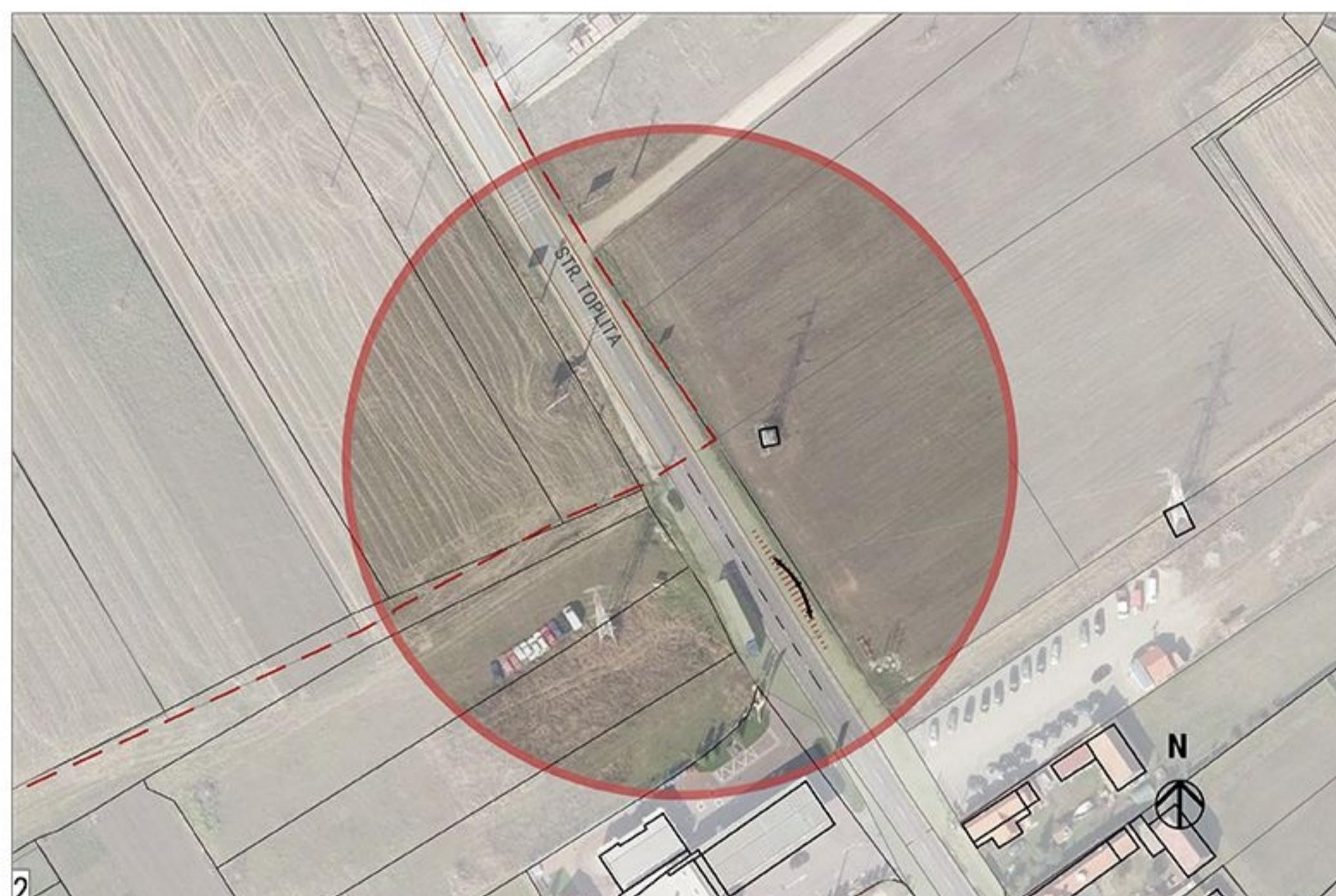


PAGINA 5/5



Plan de încadrare intrare nr.1.

sc.:1:200



Plan de încadrare intrare nr.2.

sc.:1:200



Plan de încadrare intrare nr.3.

sc.:1:200



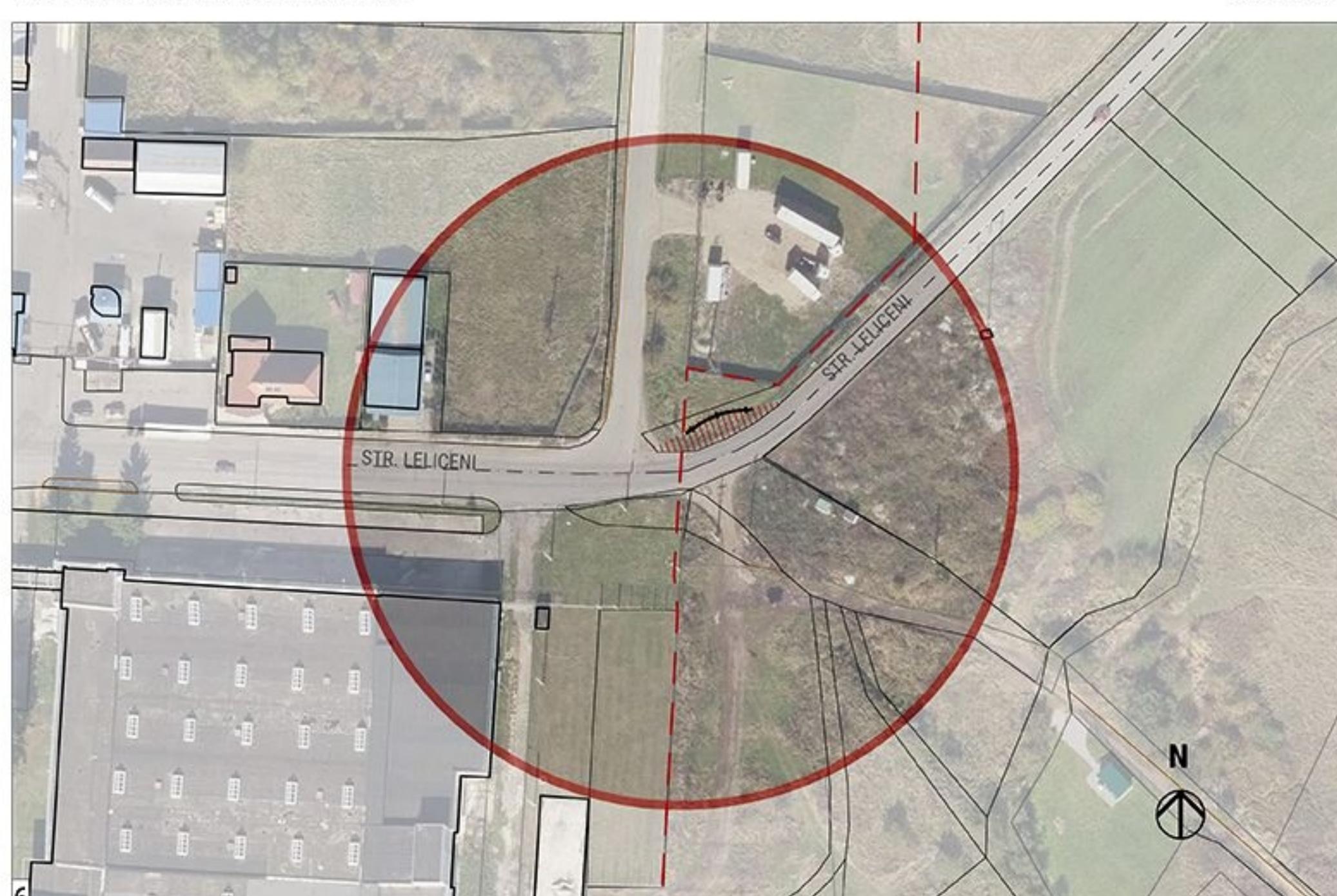
Plan de încadrare intrare nr.4.

sc.:1:200



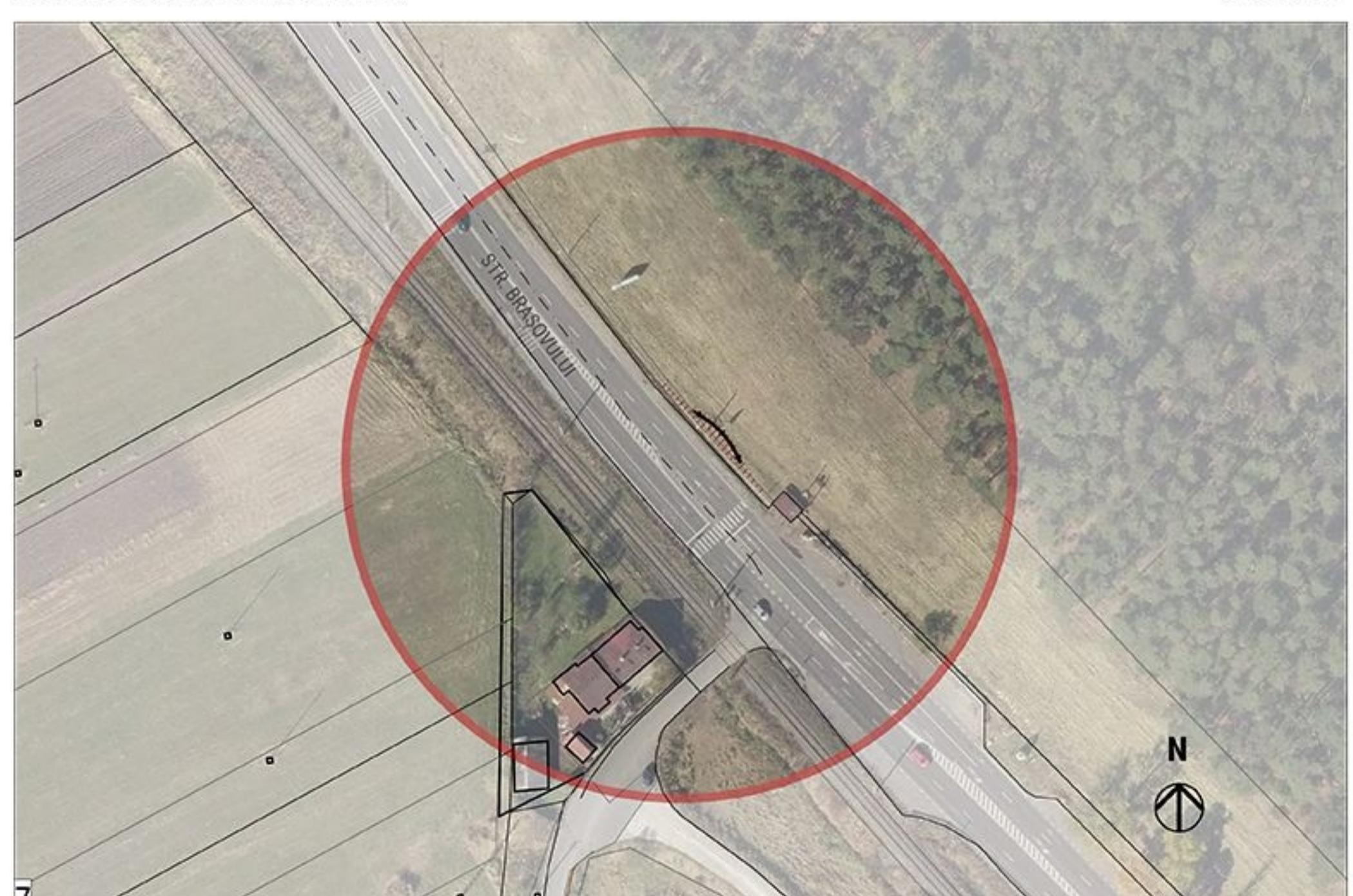
Plan de încadrare intrare nr.5.

sc.:1:200



Plan de încadrare intrare nr.6.

sc.:1:200



Plan de încadrare intrare nr.7.

PAGINA 4/5